

FIAT 500X

Guide 2023

Ver.2 (June 2023)

C O N T E N T S

1. はじめに..... 1

2. 市場と実績
購入実績(データ集) 2

3. ユーザー・ターゲット
購入実績に見る(現ユーザー像) 3
女性への効果的な説明手法 4
500X商談の流れ 5

4. 商品の位置づけ&コンセプト
500Xは、こういうクルマ 6

5. 4つのアドバンテージ
500Xの強みはここ 7
アドバンテージ(1)デザイン 8
アドバンテージ(2)ユーティリティ 9
アドバンテージ(3)パフォーマンス 11
アドバンテージ(4)セーフティ 12

6. ポジショニング 13

7. イタリア車購入の不安解消 14

(公開不可) ※お客様にはお見せしないでください。

8. FIAT 500にお乗りのお客さまへのアプローチ 15

9. 競合車比較
競合車との主要諸元比較 16
競合車との安全装備比較 17
競合車比較(1) 18
競合車比較(2) 19
競合車比較(3) 20
5年間保有コスト比較 21

10. FIAT 500X ユーザーの声 22

500X



世界を魅了し続けて来たFIAT 500の魅力を継承しつつ、 SUVならではのアクティブなライフスタイルを拓く—FIAT 500X。

今後もさらなる拡大が見込まれる国内SUV市場において、他車とは一線を画す個性を放つFIAT 500X。

世界中で多くの人に愛され続けている500の唯一無二の魅力を受け継ぎながら、新たなイタリアンSUVの世界を拓いた500Xを、自信を持ってお勧めしてください。

1957



世界中に多くのファンを持つ
コンパクトカーの傑作、
FIAT NOUVA (ヌオーヴァ) 500

2008



ヌオーヴァ500の愛らしさはそのままに
最新技術を搭載して現代的デザインで復活した
3代目 FIAT 500

2016



NEW FIAT 500 2016年マイナーチェンジ

2022



FIAT 500e 2022年デビュー

FIATから、イタリアンデザインのSUV——

FIAT 500X

2015



FIAT 500X 2015年デビュー

2019~



2023年マイナーチェンジ

現500Xユーザー層 (2022年新車購入調査より)

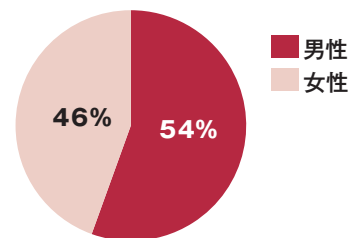
データ出典:お客様調査2022年

●年齢層



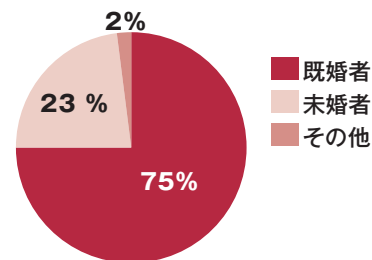
サンプル数103

●男女比



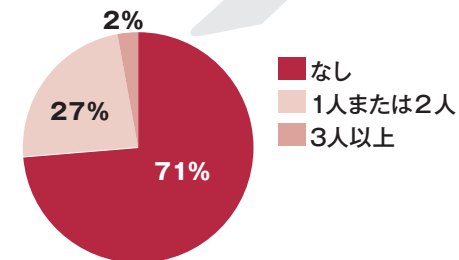
サンプル数103

●既婚・未婚(2020データ)



サンプル数83

●子ども人数(世帯ベース)



サンプル数103

平均年齢48歳、男女比率は若干女性が多い。

●職業

サンプル数95

会社員/公務員	70%
リタイヤ	13%
会社経営	12%
専業主婦(主夫)	4%
その他	1%
学生	0%

会社員/公務員が約77%。

●趣味

サンプル数103

国内旅行	59%
ドライブ	58%
食べ歩き	44%
ショッピング	41%
映画鑑賞	37%
音楽鑑賞(ポップス)	32%

「国内旅行」がトップで、ドライブ、食べ歩き、ショッピングなどが続く。

●500Xのイメージ

サンプル数103

かわいい	71%
個性的	51%
運転が楽しい	47%
スポーティ	33%
洗練	27%
クール	26%

「かわいい・個性的・運転が楽しい」は、500のイメージとも類似。

●購入前の所有車

サンプル数89

FIAT 500	14%
FIAT 500X	9%
FIAT Panda	7%
MB Aクラス(2012)	5%
TOYOTA プリウス	4%
BMW 3シリーズ	3%

トップはFIAT 500。コンパクトカーからの乗り換えも多い。

●主な比較検討車

サンプル数65

Jeep レネゲード	20%
MINI	10%
VW T-Cross	9%
FIAT 500	6%
Citroën ベルランゴ	3%
Alfa Romeo ジュリエッタ	3%

輸入コンパクトSUVと比較検討の傾向。

●購入理由

サンプル数103

スタイル	44%
ライフスタイルにマッチ	36%
ボディサイズ	16%
ブランドが好き	15%
キャラクター	12%
イメージ	12%

やはり外観が決め手。そして個性とSUVの魅力が購入を後押し。

●購入後の満足点

サンプル数103

エクステリア スタイル	67%
ボディカラー	21%
インテリア デザイン	18%
運転のしやすさ/楽しさ	16%
性能	13%
サイズ	13%

惚れ込んでもらえる外観に大満足。続いてボディカラーにも満足点。

●購入後の不満点

サンプル数103

燃費	14%
パワー	12%
ナビ	11%
ギアボックス(AT)	10%
装備	9%
不満なし	8%

インフォテイメントの装備やパワー(牽引時)には不満。

まずは
ユーザー特性を
しっかりつかもう

データから読み取れる 現500Xユーザーはこんな人

500Xへのイメージは
キュート、個性、運転の楽しさ

購入前に乗っていたクルマは、
FIAT 500が第1位で12%



平均年齢48歳

男女比は、男性が若干多い

オーナーの趣味は
国内旅行がNo.1。
他には

■ドライブ ■食べ歩き
■ショッピング

主な比較検討車は
■Jeep レネゲード
■MINI
■VW T-Cross

■FIAT 500
■Citroën ベルランゴ

指名買いは少なく、
多くの他車と比較検討

500X購入理由は
やはりデザインが決め手。

購入の前も後も、最もポイント
なのは“外観デザイン”

よかったところは

■エクステリア デザイン
■インテリア デザイン
■ボディカラー
■乗りやすさ・運転の楽しさ
■性能
■サイズ

会社員/公務員が中心(約70%)

女性には——SVF話法＝〈イメージ訴求型〉の説明が効果的！

Scene 〈活用シーン〉



Value 〈価値〉



Fact 〈機能・スペック〉

この順序で説明することにより、500Xの魅力が女性のお客さまにしっかりと伝わります。
特に、〈活用シーン〉の説明や提案は、興味・関心を惹くきっかけとしてとても重要です。

Scene

購入者は女性が46%。

本場ヨーロッパのロングバカンスやツーリングなどの用途を想定したコンパクトSUVは、女性同士でお出かけする時にぴったりですよ！

- 街中でも目を惹くキュートなデザイン
- 女性にも扱いやすい手頃なサイズ感
- 上質なサスペンションで長距離ドライブでも疲れにくい
- 4人乗ってもゆったりの室内



Value

見た目も可愛いくて、しかもしっかり走ってたっぷり積めるので、どこへ行くにもラクラク安心のパートナーになってくれますよ。

- 充実した安全装備で安心感がアップ
- 広いラゲッジスペースで積載性も十分
- 車高が高いので見晴らしがよく運転しやすい
- 高速道路でも凍結路でも安定感のある走り

Fact

お洒落なデザインは「FIAT 500」ゆずりで、そこに、広い室内やSUVならではの走りを両立しているんです。

- 人気車 500のデザインを受け継いだイタリアンSUV
- SUVならではの、高さ方向にゆとりのある室内と広いラゲッジスペース、パワフルな1.3Lターボエンジンと上質なサスペンション
- 高剛性ボディの採用と、先進の安全装備を搭載



FIAT 500Xは、こう販売してください。

①クルマのポジション、コンセプトをしっかり把握する

人気の500に対して、どういう位置づけのクルマか、単なるスペック比較ではなく、お客さまにとって「何がよいのか」をしっかり把握する(以下を参照)

②コンセプトから魅力まできっちり丁寧に説明する

基本コンセプトを説明

〈トーク例①〉

「500Xは、世界中で愛されている500のデザインを受け継いだ、親しみやすくファッショナブルなイタリアンSUVです」

〈トーク例②〉

「サイズが小さいことで、目的や使い方が限られた500に対して、500Xは室内や荷室も広い、ゆとりのSUVパッケージです」

〈トーク例③〉

「500Xはコンパクトカーから派生したSUVではなく、オフロードひと筋のジープと共同で新たに開発された本格派のSUVです」

〈トーク例④〉

「500Xは、世界基準のクオリティを誇るFIAT最高の生産設備で造られる、安全性にも優れた先進のSUVなんです」

根拠・裏付けを説明

「丸みを帯びたヘッドライト、台形型に飛び出したノーズ、FIATロゴ左右の“口ひげ”などのモチーフを、センスよくSUVに生かしました」

「全長・全幅・全高とも、500に比べてひとまわり以上大きい外形寸法により、ゆったり5人乗車で、荷室は最大1000Lまで広がられます」

「500Xは、ジープ・レネゲードと基本的なプラットフォームを共有していて、イタリア・メルフィにある同じ工場で造られている兄弟車なんです」

「安全の基本となるボディ剛性には最初から自信があります。また、レーンデパーチャーウオーニングやブラインドスポットモニターなど安全装備が標準装備されています」

魅力・メリットを説明

「500Xは、男性が乗っても女性が乗ってもサマになる、オシャレでカッコいいSUVを目指しているんです」

「車高が高い分、乗り降りしやすく、アイポイントも高いので見晴らしがよくて運転しやすいですよ。荷室も趣味の道具などがたっぷりと積めます」

「見た目はキュートですが、走り出せば、街乗りでもオフロードでも安定した走りを実現します。しかも、SUVとは思えないハンドリングのよさや軽快な走りまで楽しめますよ」

「日常のヒヤリ回避から衝突事故の回避、万一の時の被害軽減まで、全方位に充実した安心・安全のための装備が搭載されています」



商談時のPOINT!

■イタリアンデザイン

イタリア車らしいデザインに大きな特徴がある500Xは、「ひと目惚れ」していただけるクルマです。
[スペックや各部の説明に入る前に、500のDNAを継承する、優美なイタリアンデザインの魅力をきっちりアピールしてください。]

■実用性・機能性に優れたSUVパッケージ

車高が高いので見晴らしがよく、しかも大柄な男性がゆったり4名乗車できる広い室内空間を備えています。

■女性へのアプローチ

500の購入者は、46%が女性(2022年)なので、500のモチーフをセンスよくデザインした500Xは、女性の共感が期待できるユニークなクロスオーバー車です(SUV→男性とは限らないのが500X)。
[ご来場のご夫婦には、奥様にもしっかりアピールすること。女性目線のセンスに積極的にアプローチし、奥様にもできるだけ試乗していただくことが大切です。]

暮らしを遊ぶオトコとオンナの「ライフスタイル」のために。

FIAT 500Xは、500のコンセプトを受け継いで、現代的なSUVに造り上げたイタリアンデザインの結晶です。

500

イタリアで生まれ、カーデザインの普遍的存在として世界中で愛される唯一無二のコンパクトカー



●500と500Xのデザインをともに手掛けたデザイナー
ロベルト・ジョリート氏
(FCA 製品デザイン室統括)

500X

500の親しみやすさ、可愛らしさは受け継ぎながら、さらに機能性・実用性をアップ



●500Xと共同開発され、プラットフォームを共有する兄弟車
(ジープ・レネゲード)



幅広い趣味や
ライフスタイルの世界を広げる
オシャレなイタリアンSUV



1 デザイン

親しみやすく、ファッショナブルな
「イタリアンデザイン」

■500ゆずりのモチーフを、SUVにセンスよくデザインしたエクステリア&インテリア

- ・ノーズ・ロひげ・グリル・フィアットならではの独創的なフロントデザイン
- ・柔らかな曲線にSUVらしい力強さを融合したスタイリング
- ・インストルメントパネル・シート(デザイン・質感)



2 ユーティリティ

趣味や遊びに幅広く活躍する
「乗りやすさ」と「使いやすさ」

■合理的で機能的なパッケージング

- ・ゆとりある室内幅(1,470mm)・広い足元スペース

■ドライビングポジションの合わせやすさ

- ・シート上下調整・ステアリング調整(チルト&テレスコピック)

■乗り降りのしやすさと視界のよさ

- ・広いドア開口部・低めのヒップポイント・高いアイポイント

■ラゲッジは、開口部が大きく積み下ろしがラク

- ・大きく開くテールゲート・スクエアな開口部・段差や凹凸も少ない床面

■使い勝手のいい室内収納スペースと便利機能

- ・上下2段のフタ付きグローブボックス・ドリンクホルダー(6個)・Uconnect 等



3 パフォーマンス

しっかりした乗り心地と、
操縦安定性に優れた「走る楽しさ」

■1.3Lターボ+6速DCT

- ・新型ダウンサイジングターボエンジン

■安定した走りを生む高剛性ボディ+4輪独立懸架

- ・高張力鋼板・超高張力鋼板
- ・マクファーソンストラット式4輪独立懸架

■走るほどに実感できる優れた実燃費

- ・ダウンサイジングターボの効果による優れた燃費性能

WLTCモード : 13.4km/L
市街地モード : 10.3km/L
郊外モード : 13.9km/L
高速道路モード: 15.1km/L



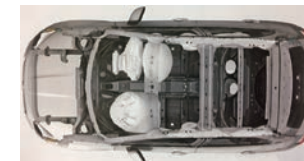
4 セーフティ

様々な運転支援システム。
安心の走りを支える充実した「安全装備」

■カメラ、レーダー、ソナーなどによる多彩なセンシングが先進の運転支援を実現

- ・レーンデパーチャーウォーニング(車線逸脱警報) [全車標準装備]
- ・前面衝突警報(クラッシュミティゲーション付) [全車標準装備]
- ・リアパーキングカメラ [全車標準装備]
- ・ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール) [全車標準装備]

■高剛性ボディ+7箇所のエアバッグ [全車標準装備]



親しみやすく、ファッショナブルな「イタリアンデザイン」

500ゆずりのデザインをモチーフにした、クロスオーバータイプのオシャレなSUV



■柔らかな曲線にSUVらしい力強さを表現

ホイールアーチ●フロント／リアモールディング

■ひとまわり以上サイズアップしたSUVなのに、印象はまさに“500”

丸みを帯びたヘッドライト●台形型に飛び出したノーズ●500ロゴ左右の“口ひげ”●ブラックのロアグリル
●側面に回り込む特徴的なキャラクターラインなどのモチーフを継承●独創的なLEDテールランプ



アピール
TALK

精悍でアグレッシブなスタイルの多い SUV 車の中で、500X の親しみやすい**イタリアンデザイン**は**稀少な存在**です。
どのクルマとも違う**ユニークな個性**で、**街乗りにもアウトドアにも似合う**クロスオーバー車なんです。

曲線基調で質感の高いインテリアは、細部までこだわったイタリアンテイスト



視認性に優れた 3.5 インチ TFT メータークラスターを装備。
質感とデザインを高いレベルで追求した、曲線基調のインストルメントパネル



ポップなのに、
高い質感が大人っぽい



快適で広々とした室内には、
質感が高くファッショナブルなシートを採用



アピール
TALK

シンプルで使い勝手のよいインテリアは、ポップでカジュアルなのに、大人っぽさも漂うシックで**上質な仕上がり**になっています。
乗るたびに、きっとワクワクしますよ。

趣味や遊びに幅広く活躍する「乗りやすさ」と「使いやすさ」

試乗時のポイント
最適シート位置の
設定を体験！

大柄な男性の4名乗車に加えて、小柄な女性にも配慮した乗りやすさと運転しやすさを実現

■合理的で機能的なパッケージング



■乗り降りのしやすさと視界のよさ

乗り込みやすい広いドア開口部とSUVでは低めのヒップポイント・視界のよい高いアイポイント

■大柄な男性4人乗車も可能な広い室内

●ゆとりある室内幅(1,470mm)・アップライトの乗車姿勢による広い足元スペース

■最適ドライビングポジションの合わせやすさ

●シート上下調整機能、ステアリング上下・前後調整機能(チルト&テレスコピック)



運転席シートリフト量は35mm
ステアリングは、
上下も前後も調整が可能



SUVの「広さと快適性」を備えながら、**女性の乗りやすさ、運転しやすさへの配慮**が行き届いています。特に、ドライビングポジションの合わせやすさには、驚かれますよ。

ドライブはもちろん、アウトドアスポーツに、キャンプに **さまざまな趣味の世界を広げる、使い勝手のいいユーティリティ**



■ラゲッジは、開口部が大きく積み下ろしがラク

大きく開くテールゲート・スクエアな開口部・敷居と床面の段差が少なく凹凸も少ない床面

■目的に合わせて多彩に使えるシートアレンジ

60:40分割で倒せる後席の背もたれ・前倒し可能な助手席の背もたれ



■使い勝手のいい収納スペースと便利機能

大きくて使いやすいインストルメントパネルボックス・乗車人数以上のドリンクホルダー(6個)・Uconnectという7インチタッチパネルモニター付のインフォテインメントシステムを採用して、Apple CarPlayやAndroid Autoに対応しています。運転席に座ったままで、使い慣れたスマホのさまざまな機能を活用することができて、とても便利です。



広い開口部やフラットな床面のラゲッジは、**数値以上に使いやすく、積み下ろしもラクラク**。
使い勝手のいいインストルメントパネルボックスやカンタン操作でのスマートフォンとの連携は、魅力的ですね。

7インチタッチパネルモニターを採用した総合インフォテインメントシステム Uconnect®を標準装備！カーナビ購入の必要がありません。



※画像はイメージです。



対応

日頃から使い慣れたスマートフォン同様のインターフェイスをそのまま利用できるのも、より安全で直感的、そしてシームレスな体験を車内で楽しむことができます。

- ラジオやUSB/AUX入力に対応したメディアプレーヤー機能
- Bluetooth®*1 ハンズフリー通話機能
- Apple CarPlay*2やAndroid Auto*3に対応
- Google マップ、NAVITIMEも利用可能

Uconnect®にスマートフォンを接続すれば、タッチパネルから、直接スマートフォン内のマップ、ミュージック、電話などの使用が可能。また、SiriやGoogleアシスタントを利用して、音声入力で操作することも可能です。



通話

モニターにタッチするだけで、ハンズフリーフォンとして通話が可能。



ナビゲーション

スマートフォン内の地図を利用するので、常に最新の地図データを利用できます。



ミュージック

スマートフォンに保存されている音楽コンテンツやインターネットラジオが楽しめます。

※Apple CarPlay*2を使用するには、iPhone5以降の機種、およびiOS7.1以降のバージョンが必要です。Apple CarPlay*2を使用するには、必ず車両の定められたUSBポートにiPhoneを接続してください。

※Android Auto*3を使用するには、Android 5.0 (Lollipop) 以降を搭載したスマートフォンおよびAndroid Autoのアプリが必要です。Android Auto*3を使用するには、必ず車両の定められたUSBポートにスマートフォンを接続してください。

*1 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*2 Apple CarPlay, iPod, iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*3 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。

※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

しっかりした乗り心地と、操縦安定性に優れた「走る楽しさ」

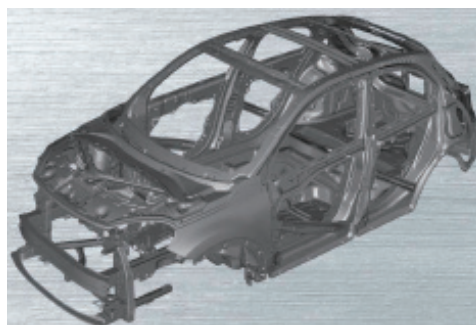
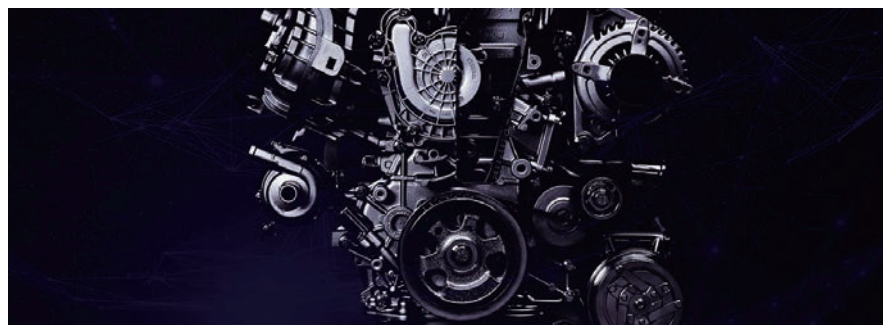
独自のマルチエア方式1.3Lダウンサイジングターボエンジンを採用。
優れた燃料消費率、性能、加速、そして快適性を実現。より静かで振動が少なくなりました。

■ 1.3Lターボ+6速DCT

- 独創のマルチエアを採用した力強いダウンサイジングターボエンジン
- 絶妙なドライブフィールを生み出す6速乾式デュアルクラッチオートマチックトランスミッション

■ 安定した走りを生む軽量高剛性ボディ+4輪独立懸架

- 高張力鋼板・超高張力鋼板を使用した軽量で剛性の高いボディ
- 優れた路面接地性を発揮するマクファーソンストラット式4輪独立懸架

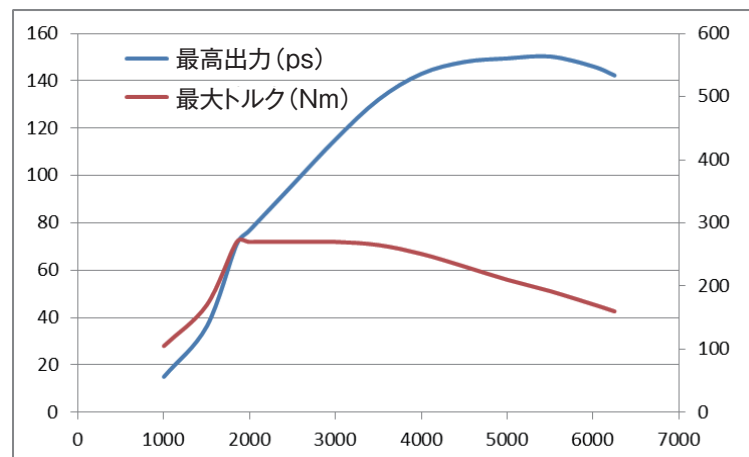


💡 **試乗時のポイント**
カーブでの安定した
走りを体験！

■ 最高出力で11ps、 最大トルクは40Nmの向上を実現

マルチエア+直噴ターボの組み合わせにより
1850rpmの常用域で270Nmの最大トルクを発生。
低回転域から最大トルクが出るので、
街乗りの発進が力強く扱いやすい。

	500X	MINI CROSSOVER COOPER
排気量(CC)	1.331	1.498
最高出力(PS)	151	136
最大トルク(Nm)	270	220



1.3Lターボ+6速DCTの500Xは、
街乗りから高速走行まで、
力強く、安定感のある走りが楽しめます！



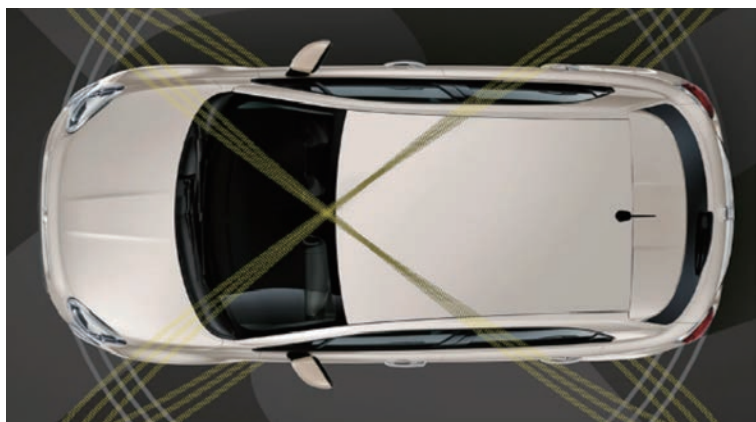
低速域から最大トルクが出るので発進も力強いです。見た目はキュートでも、走り出すと軽快です。しかも上質なサスペンションによる優れた路面接地性を発揮して、安定感のある乗り心地が特徴なんです。これぞイタリア車というホットな走りが味わえますよ。

先進のACCをはじめ、安心の走りを支える充実した「安全装備」

高剛性ボディとしっかりした足まわりがもたらす安定感のある走り。
加えて、通常走行から危険回避まで、充実した運転支援&安全装備を設定

■カメラ、レーダー、ソナーなどによる多彩なセンシングが先進の運転支援を実現

※安全装備の設定は、16ページをご覧ください。



●レーンデパーチャーウォーニング(車線逸脱警報)

[全車標準装備]

フロントウインドーのカメラが車線内の車両位置を監視。意図せず車線から外れた場合、ステアリングへの振動と警告ランプでドライバーに注意を喚起。



●前面衝突警報(クラッシュミティゲーション付) [全車標準装備]

フロントウインドーのカメラとレーダーセンサーで、前走車との距離を監視。衝突の危険がある場合、警告ランプと警告音でドライバーに注意を喚起。ドライバーの反応がない場合は、ブレーキを作動させ衝突被害の軽減を図る。

●リアパーキングカメラ [全車標準装備]

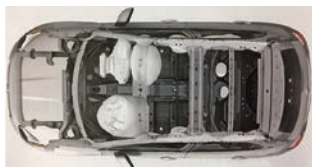
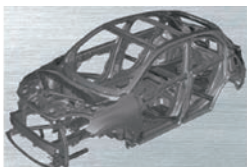
車両後方の画像を車内モニターに表示。駐車時にドライバーをサポート。

●ESC (エレクトロニックスタビリティコントロール) [全車標準装備]

路面状態が悪い場合に、ブレーキやエンジン出力を調整し、タイヤのスリップや横滑りなどの状態から安定した走行へ回復させる。

■万一の衝突時に乗員を守る、

高剛性ボディ+7箇所のエアバッグ [全車標準装備]



- フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)
- サイドエアバッグ(前席シート組込型)
- ウインドーエアバッグ(前席/後席側面)
- ニーエアバッグ(運転席)



運転しやすさや安定感のある走りは、安全性にも貢献しているんです。
そして、様々な運転支援システムが、ドライバーの負担をさらに軽減してくれますよ。

試乗時のポイント
進化した運転支援の
効果を体験！

FIAT 500X ポジションマップ

ポップな個性と高品質で
独自の存在感を主張し、
街乗りとアウトドアを両立させた
クロスオーバー車



FIAT 500X



ルノー CAPTUR



プジョー 2008



BMW X1



Audi Q2

フォルクスワーゲン
T-Cross

MINI クロスオーバー

〈高級〉



〈シンプル・プレーン〉



〈お洒落・ファッショナブル〉

〈精悍・アグレッシブ〉



FIAT 500



TOYOTA アクア



スバル XV



マツダ CX-3



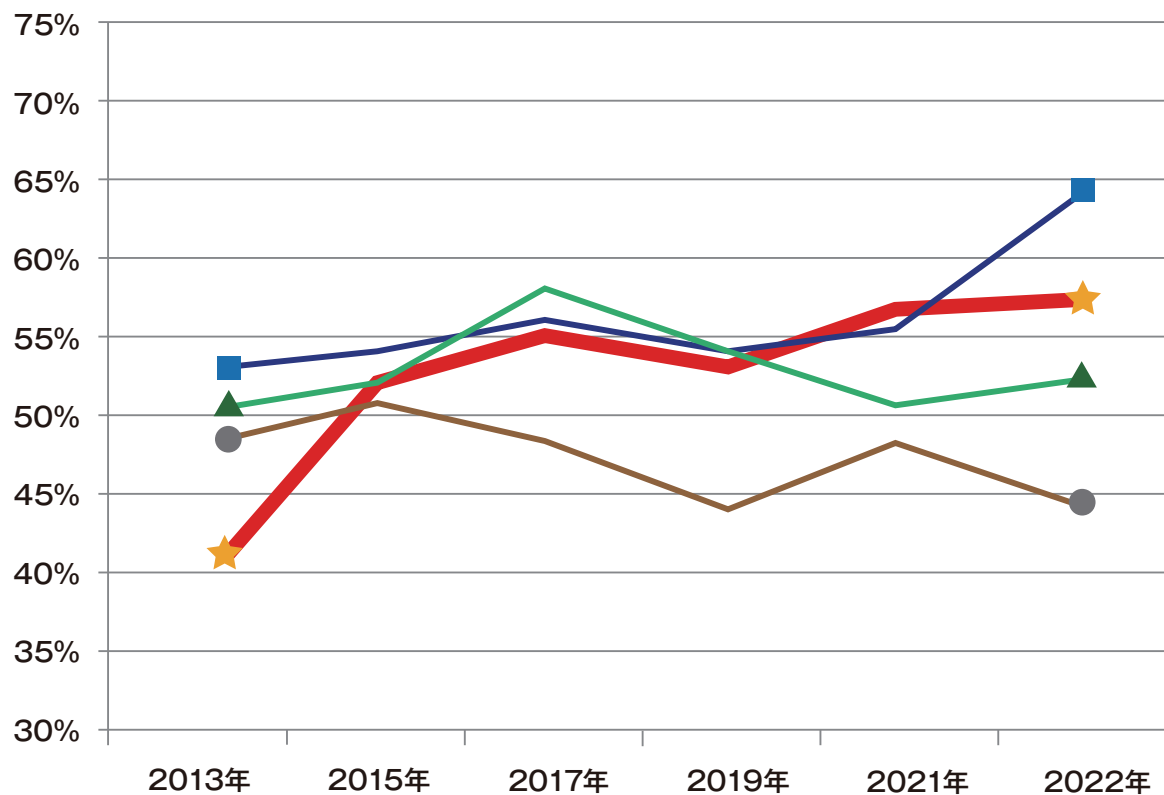
ホンダ ヴェゼル

●イタリア車を新規購入するにあたり

- ①「故障や不具合」を懸念して、購入を躊躇される方は少ないです。
- ②ここ最近では故障、不具合が発生しなかった率は、輸入車4ブランドほぼ同率です。
- ③エンジン、電装系、トランスミッション等、パーツはグローバルな調達が進み、日本製やドイツ ボッシュ製の電気部品を主要な部分に採用していることを、お客様に説明してください。

※下図をもとに、お客様の不安を取り除きましょう。

メーカー別、車両の故障、不具合がまったくなかったパーセンテージ表



出典 お客様調査2022年

サンプル数 (2022)

FIAT		399
MINI		419
VW		2,028
PEUGEOT		669



500にお乗りのお客さまには、こう販売してください。

Point!

ロングセラーの人気車、500のユーザーは、基本的にFIATファンのお客さま。
積極的なプッシュで、予想以上の大きな成果が期待できます。



FIAT 500のお客さまはこんな方

- 500の持つキュートで個性的なデザイン、親しみやすくファッショナブルな**魅力に共感**してくださっているお客さまです。
- 一方で、500のへ不満、弱点も実体験で感じられています。
[室内の広さ・2ドア・ラゲッジの容量&使い勝手…]

FIAT 500Xは——

500の親しみやすさ、オシャレのセンスは、バランスよく受け継ぎながら、不満や弱点を解消する優れた[機能性・実用性]を備えていることを、しっかりアピールしてください。

- サイズは大きくなっても、500のモチーフをセンスよく取り入れたスタイリング
→ デザインコンセプトは継承
- SUVの大きさによる、女性にとっての不安=扱いにくさ、乗降性や運転しやすさへの不安を解消するパッケージング
- SUVならではの魅力
→ ゆったりした広い室内、実用性の高い使いやすいラゲッジスペース、力強く操縦安定性に優れた走る楽しさ

さらに、500からの代替は

- 人気車FIAT 500のリセールバリューは、3年後、5年後の下取り価格でコンパクト輸入車第1位。

FIAT 500ユーザーには、残価率の高さのメリットをご説明して、積極的な代替のご提案を!

■主要車両のリセールバリュー(まとめ)

(2020年登録 3年保有)

車 両	グレード	新車時販売価格	オークション相場	残価率
スズキ アルトラバン	ラバン L DCVT (5drのみ)	¥1,388,200	¥755,000	54%
ダイハツ ムーブ	XリミテッドSAIII DCVT	¥1,518,000	¥556,000	37%
FIAT 500	1.2 Pop	¥2,000,000	¥1,267,000	63%
MINI	One 3dr 7FAT	¥2,670,000	¥1,474,000	55%
VW ポロ	TSI Trendline	¥2,299,000	¥999,000	43%

**FIAT 500の
3年後の残価率は
63%!**

(2018年登録 5年保有)

車 両	グレード	新車時販売価格	オークション相場	残価率
スズキ アルトラバン	X	¥1,389,960	¥793,000	57%
FIAT 500	1.2 Pop	¥1,998,000	¥898,000	45%
ダイハツ ムーブ	カスタム RS ハイパー SA III	¥1,655,500	¥919,000	56%
MINI	One 3dr 6FAT	¥2,256,000	¥1,117,000	44%
VW ポロ	TSI Comfortline	¥2,299,000	¥1,036,000	45%

出力、トルクともにライバルを圧倒、燃費も遜色ありません。

最高出力、最大トルク、パワーウエイトレシオいずれも他車を大きく上回って、レスポンスの良い力強い走りを楽しめます。

車種 すべてAT仕様	FIAT 500X		MINI CROSSOVER BUCKINGHAM	フォルクスワーゲン T-Cross TSI Style	プジョー 2008 GT
	Club	Sport			
全長 (mm)	4,295		4,315	4,115	4,305
全幅 (mm)	1,795		1,820	1,760	1,770
全高 (mm)	1,610		1,595	1,580	1,550
ホイールベース (mm)	2,570		2,670	2,550	2,610
トレッド 前/後 (mm)	1,545 / 1,545		1,585 / 1,587	1,525 / 1,510	1,550 / 1,550
最小回転半径 (m)	5.5		5.4	5.1	5.4
総重量 (kg)	1,410		1,490	1,270	1,270
エンジン種類	直列4気筒 マルチエア16バルブ		3気筒 DOHC	直列3気筒	直列3気筒 DOHC
総排気量 (cc)	1,331		1,498	999	1,199
最高出力	151PS / 5,500rpm		136PS / 4,400rpm	116PS / 5,000~5,500rpm	130PS / 5,500rpm
最大トルク	270Nm / 1,850rpm		220Nm / 1,400 ~ 4,300rpm	200Nm / 2,000 ~ 3,500rpm	230Nm / 1,750rpm
パワーウエイトレシオ (kg/PS) ※	9.54		10.96	10.95	9.77
過給装置	ターボチャージャー付		ターボチャージャー付	ターボチャージャー付	ターボチャージャー付
タイヤサイズ	215 / 55R17	225 / 45R18	225 / 55R17	205 / 55R17	215 / 60R17
ドア数	4ドア		4ドア	4ドア	4ドア
トランク容量	350L		450L	385L	434L
燃費 (WLTC)	13.4km/L		13.7km/L	16.9km/L	17.1km/L (JC08 モード)
市街地モード	10.3km/L		10.6km/L	13.2km/L	12.5km/L
郊外モード	13.9km/L		13.7km/L	17.1km/L	17.2km/L
高速道路モード	15.1km/L		15.6km/L	19.1km/L	20.2km/L
駆動方式	FF		FF	FF	FF
トランスミッション形式	6速乾式デュアルクラッチ		6速 AT	6速 AT	8速 AT
価格 (税込み)	¥4,120,000	¥4,350,000	¥3,990,000	¥3,318,000	¥4,238,000

※パワーウエイトレシオ:車重に対する馬力の大きさのことで、数値が小さいほど加速性能が優れる。

(2023.4月現在)



FIAT 500X



MINI CROSSOVER
BUCKINGHAM.



フォルクスワーゲン T-Cross
TSI Style



プジョー 2008
GT

競合車をリードする充実した安全装備



	FIAT 500X		MINI CROSSOVER		フォルクスワーゲン T-Cross	プジョー 2008
	Club	Sport	BUCKINGHAM.	COOPER D ESSENTIAL TRIM	TSI Style	GT
ニーエアバッグ	●	●	×	×	6	6
ABS+EBD	●	●	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●	●	●
ESC (エレクトロニクススタビリティコントロール)	●	●	●	●	●	●
ACC (アダプティブクルーズコントロール)	●	●	●	●	●	●
レーンデパーチャーウオーニング(車線逸脱警報)	●	●	●	●	△	●
前面衝突警報 (クラッシュミティゲーション付)	●	●	●	●	●	●
ブラインドスポットモニター／リアクロスパスディテクション	●	●	×	×	△／×	●
TPMS (タイヤ空気圧モニタリングシステム)	●	●	●	●	●	●
ESS (ハザードランプ緊急制動表示機能)	●	●	●	●	●	×
リアパーキングカメラ	●	●	△	△	●	●
アラーム式リアパーキングセンサー	●	●	△	△	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●	●	●	×	●
歩行者検知機能	×	×	●	●	●	●
レーン・キープ・アシスト	×	×	×	×	△	●
車両本体価格 (税込)	¥4,120,000	¥4,350,000	¥3,990,000	¥4,370,000	¥3,318,000	¥4,238,000

●標準装備 △オプション ×設定なし ※他車の装備に関してはいずれも同様の効果を狙ったテクノロジーです。同一のものではありません。



最も競合するMINIとは、車両価格差とは逆に安全装備では500Xが優位です。



MINI CROSSOVER

- 直列3気筒1.5LDOHCターボ[最高出力75kW(102PS)]
直列4気筒2.0Lディーゼルトーボ[最高出力110kW(150PS)]
直列4気筒2.0Lディーゼルトーボ[最高出力140kW(190PS)]
- 2WD／4WD
- 価格帯:399~553万円
- 2021年5月発売(マイナーチェンジ)

※ PHEV、JCW は除く

[MINI CROSSOVERの特徴]

- 「MINI」という高いブランド力と知名度、さらにBMWグループという信頼感
- 個性的なキャラクターの立ったSUVとして、さらに力強さを強調したボクシーな外観。ひと目でMINIとわかる遊び心のあるデザイン
- 豊富なカラーバリエーション
- インテリアは、高級感が大幅に向上するとともに、遊び心あふれるイルミ演出も充実

MINI CROSSOVER・基本トーク(想定)

MINIの新しい方向性を主張する、より個性の際立つスタイリングです。
「MINI」ならではのデザインは受け継ぎながら、SUVとしての力強さや存在感を高め、高級感も一段と向上しました。

対 MINI CROSSOVER ◀ ◀ (500X のアピールトーク)

お客さま

- MINI CROSSOVERは、力強いデザインでカッコイイよね!
- MINI は、剛性が強くて安全性が高そう、って思うけど...
- MINI は、ディーゼルなので、燃費コストを考えると、メリットを感じるんだよ
- MINI のインテリアは、イルミ演出等の高級感が好きなんだよ

セールススタッフ

- MINIは、さらにボクシーでSUV色の強いデザインになりましたが、500Xは、よりファッショナブルなセンスが魅力なんです。アグレッシブなイメージの強いSUVの中で、500Xのオシャレで優しいイタリアンデザインは、他のクルマとはひと味違う存在感で、個性をアピールできますよ。
- ボディ剛性では、500Xも自信があります。さらに先進の運転支援システムを採用し、価格差とは逆に500Xの方が総合的に充実していますよ。
- 5年間の保有コスト*では、税金と燃料代でMINI CROSSOVERが有利ですが、車両価格差を考慮するとトータルではMINI CROSSOVER D(2WD)の場合: 500Xが約50万円も少ないんです。燃費は、ディーゼル車であるMINI CROSSOVERの13.7km/L(WLTCモード)に対して、500Xは13.4km/L(WLTCモード)とほぼ互角です。
- 500Xでは、イタリア車ならではのハイクオリティなデザインに加えて、吟味されたインテリア各部の素材や上質なレザーシートなど、高品質で丁寧な造り込みがききとご満足いただけますよ。

*500X とMINI クロスオーバーとの量販グレード比較。走行距離5,000km/年での比較。



フォルクスワーゲン T-Cross

- 直列3気筒1.0Lターボ[最高出力85kW(116PS)]
- 2WD
- 7FAT
- 価格帯:304.3~370.8万円
- 2021年3月発売(マイナーチェンジ)

[フォルクスワーゲン T-Crossの特徴]

- コンパクトなSUVに広い室内空間と荷室スペースを実現
- スクエアで力強いエクステリアと、広々として柔軟性を備えたインテリア(後席は140mmスライド可能)
- 個性を出せる内外装の組み合わせが21バリエーション
- 上級モデルに匹敵する先進安全・快適装備を採用し、高い安全性と快適性を実現
- 俊敏な走りと優れた燃費性能を両立

フォルクスワーゲン T-Cross・基本トーク(想定)

全長が4115mm、全幅が1760mmのコンパクトサイズから想像するよりはるかに広い室内とラゲージ。

21ものカラーコーディネートが可能なファッショナブルなルックス、どんなシーンでもぐんぐん走るパワフルな1リッターターボエンジンなど数多くの特徴を掲げるフォルクスワーゲンの最新モデルです。

➤ 対 フォルクスワーゲン T-Cross ◀◀ <500X のアピールトーク>

お客さま

- T-Crossは、サイズをみると本当にコンパクト!
- ドイツ車って頑丈で安全ってイメージだけど
- エンジンが1リッターだから燃費も良さそう
- VW車にしては、カラーも豊富でファッショナブル

セールススタッフ

- ホイールベース20mm、全幅35mm、全高30mmといずれも少しずつ500Xが上回っています。このわずかな差が実は大きいんです。5人フル乗車した際などに室内のゆとりとなって実感できると思います。
- 超高張力鋼板を使用したボディ剛性には、500Xも自信があります。さらに安全装備についても、レーンデパーチャーウオーニングの標準装備など先進の運転支援システムを採用しており、とても充実しています。エレクトロニックパーキングブレーキも標準装備です。
- 500Xの燃費も1.3リッターで13.4km/L(WLTCモード)は決して悪くありません。むしろ最高出力151psと最大トルク270Nm(T-Crossは116ps、200Nm)というパワーの差は歴然で、運転しやすさにつながっています。
- デザインに関しては、FIATならではのこだわりを持っています。アグレッシブなイメージの多いSUVの中で、FIAT 500ゆずりのオシャレで優しいイタリアンデザインは、他とは一味違う個性をアピールできます。厳選された素材とカラーリングはシックでクオリティが高く、毎日乗るたびにワクワクさせてくれます。



プジョー 2008

- 直列3気筒DOHCターボ
- 2WD
- 価格帯:362~461万円
- 2020年10月発売(モデルチェンジ)

【プジョー 2008の特徴】

- 未来的で躍動感あふれる新世代のプジョーデザイン
- フラットで大幅に拡大したラゲッジスペース
- 開放的な室内空間と上質で充実した装備
- 2020年10月モデルチェンジ

プジョー 2008・基本トーク(想定)

新世代のプジョーデザインで生まれ変わりました。都会でも大自然の中でも鮮やかな存在感を発揮。

直列3気筒DOHCターボエンジンと8速ATが生み出トルクフルな走りは、ハイウェイからワインディングロードまで、疲れ知らずのパフォーマンスを発揮、走り出せば、心も身体も動き出す爽快感溢れる1台です。

対 プジョー 2008

◀◀ 〈500X のアピールトーク〉

お客さま

- 2008は、デザインがダイナミックだよね
- フランス車って乗り心地が良さそうだけど、500Xはどうなんだろう？
- SUVにはパワーも必要だと思うのだけど…

セールススタッフ

- 500Xは、よりファッショナブルなセンスが魅力なんです。アグレッシブなイメージの多いSUVの中で、500Xのオシャレで優しいイタリアンデザインは、他とは一味違う存在感を放ち、個性をアピールできます。厳選された素材とカラーリングはシックでクオリティが高く、毎日乗るたびにワクワクさせてくれます。
- 2008は後輪トーションビーム式なので、接地性が低くなります。500Xは、マクファーソンストラット式4輪独立懸架を採用しており、操縦安定性に優れた「走る楽しさ」を感じていただけます！
- SUVには、とくに高いトルクが必要とされるシーンもあります。2008の最大トルク230Nmと比較して、500Xの270Nmというパワーの差は、いざというときに、頼れる安心感や運転しやすさにつながっています。

ディーゼル車に比べ、燃費や税金の面では不利だが、リセールバリューは高い



		FIAT 500X Popstar Plus	MINI CROSSOVER BUCKINGHAM	フォルクスワーゲン T-Cross TSI Style	プジョー 2008 Allure (受注生産)
メーカー希望小売価格(消費税込) (2018年当時)		¥3,165,000	¥3,640,000	¥3,636,000	¥2,650,000
税金比較	環境性能割、重量税 (エコカー減税)	¥117,300	¥126,120	¥111,080	¥87,860
	自動車税 (グリーン化税制)	¥142,300	¥142,300	¥116,600	¥142,300
燃料代比較 ※1	8,000 キロ / 年 × 5年	¥471,642	¥461,314	¥373,964	¥369,591
新車から3年のメンテナンスプログラム		¥141,900	¥111,000	¥58,000	¥53,800
4-5年(2年間)のメンテナンスプログラム ※2		¥96,800	¥84,000	¥42,500	¥35,200
4-5年(2年間)の延長保証プログラム		¥104,500	¥93,800	¥84,000	¥80,300
5年間保有コスト		¥4,239,442	¥4,658,534	¥4,422,144	¥3,419,051
FIAT500X Popstar Plus との差額		—	+419,092	+182,702	-820,391

◇ リセールバリュー考慮

残価率 (5年後・予測) ※3	50%	42%	47%	44%
リセールバリュー (5年後・予測)	¥1,597,000	¥1,534,000	¥1,717,000	¥1,160,000
5年間保有コストからリセールを引いた金額	¥2,642,442	¥3,124,534	¥2,705,144	¥2,259,051
FIAT500X Popstar Plus との差額	—	+482,092	+62,702	-383,391
メーカー純正ナビ装着時のプラス金額	無し	標準装備	標準装備	¥264,825

※1: (8,000km×5年)÷WLTCモード×燃料代 (年間走行距離:8,000km想定、燃料代:2021年6月平均価格 ハイオク158円・レギュラー147円)

※2: MINI CROSSOVERは走行距離60,000kmまで

※3: FIAT 500X Popstar Plus 2017年登録車両の平均残価率55%、他車も2017年登録車両の平均残価率(フォルクスワーゲン T-Crossは 2020年発売のためTiguanで算出)

残価率はオークション価格÷新車価格

価格は税込み

最初にデザインに惚れて…走ってワクワク、インテリアの質感にも満足。そして趣味のバーベキューでも大活躍——

「乗るたびに、新たな魅力がうれしい“良き相棒”なんです」



FIAT 500X

オーナー
岸本英文さん

「最初は、デザインと真っ赤なボディカラーに惹かれましたね」と語る岸本さんは、実際に乗ってみて、思った以上に力強くグイグイ走ることによってビックリされたとのこと。しかも、ドライブモードセレクトの切り替えで別次元の走りが楽しめ、乗るたびに印象がよかったといいます。さらに、レザーシートのタッチなど洗練されたインテリアの質感にも大満足。家族や兄弟、友人たちとよくバーベキューをしに出掛けるので、たっぷり荷物を積めて乗り心地もいい500Xは、「良き相棒」として大活躍してくれているそうです。

●「FIAT BRAND BOOK」より

乗ってみてビックリ!
力強くグイグイ
走るんです。



FIAT 500X “クルマレビュー”

●クルマSNSサイト「みんなカラ」より

全体&デザイン(外観)

見た目とサイズ感に、すぐに惹かれました。乗り心地は、想像以上。長距離の運転も、疲れにくいです。

[50代男性]

どこか子供っぽい可愛さと、また裏腹に性別を選ばず、大人がシックに乗れる懐の深さがある。日常的に愛したいクルマだ。

[40代既婚男性]

ONLY ONE なカワイイSUV。
かわいいSUVは、このクルマの最大の魅力。
そして、レアキャラなので他のクルマと被らない。

[既婚女性]

インテリアデザイン

品があり、質感の高いインテリア。
ファブリックシートが洒落ている。

[40代既婚男性]

とにかくルックスに惹かれました。マツダレッドが街中に溢れる中、パッションレッドの明るい色合いも素敵です。

[男性]

積載性

フィアット車最大の弱点が、ボディのコンパクトさ故の荷室の狭さだった。3ドアのチンクはもちろん、バンダも後席居住性が上がっても荷室はチンクと大差がない。しかし、これならば複数人でのレジャーにもある程度は対応可能ではないだろうか。

[男性]

荷室が思ったほど広くない。左右がホイールハウスに阻まれ、ゴルフバッグは横には入らなかった。

[40代既婚男性]

走り&乗り心地

高速での安心感は、さすが欧州車という感じです。とにかく、運転するのが楽しいです。のんびり巡行もよし、踏み込めばなかなかいい加速も味わえます。

[既婚男性]

ちょっと走っただけでも伝わってくるのは、足回りの素晴らしさ。(イタリア車なのに)ドイツ車の堅牢さを感じさせながらもしっとりとした印象があり、かなり「上質」と言えるでしょう。

[男性]

実際に軽いわけではないが軽快感のある乗り味。そそる吸気音。油圧で駆動するバルブ、乾式DCTが気持ちのいい走りに結び付いているのが素晴らしい。

[男性]

ドライブフィーリングはやや柔らかめだが、ブレーキはかっちりきくので安心して走れる。

[既婚女性]

元々クルマの性格上、地上高・重心も高いので、ワインディングロードは苦手なんだろうなと思っていたが、そんな印象は皆無で、なかなか楽しい。

[40代既婚男性]

フィアット車の中では断トツの安定感・どっしり感を持っている。乗っていて非常に穏やかな気分にならせてくれるので、ゆったりとしたペースでロングツーリングをするには最高ではないだろうか。

[男性]

安全装備

500Xは、安全装備も充実している、いまのニーズに答えているクルマ。大きさもカタチも違いますが、500らしさも残っていて、バランスがいいモデルだと思っています。

[30代女性]

※所有車のグレードは、全てマイナーチェンジ前のものです。